

Documento di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)

INDICE

CAPITOLO 1 – OGGETTO DELL'APPALTO DI LAVORO O SERVIZIO

Descrizione dei lavori/servizi richiesti ed eventuali fasi di lavoro

CAPITOLO 2 - ANAGRAFICA DELLE AZIENDE INTERESSATE

Dati del Consorzio per la Depurazione delle Acque del Savonese S.p.a.

Dati della Ditta Appaltatrice (da compilare con i dati forniti a cura della Ditta Appaltatrice stessa)

CAPITOLO 3 - INDICAZIONI DI CARATTERE GENERALE LEGATE AGLI AMBIENTI DI LAVORO IN CUI LA DITTA APPALTATRICE E' CHIAMATA AD OPERARE

CAPITOLO 4 – DEFINIZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI, SE PRESENTI E RELATIVE MISURE

CAPITOLO 5- COSTI DELLA SICUREZZA PER LA GESTIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI SE PRESENTI

CAPITOLO 6 – RIUNIONI DI COORDINAMENTO E AGGIORNAMENTO DEL PRESENTE DOCUMENTO

2	02.07.2021	RSPP	Resp. Eserc.	Dirig. Deleg.	Aggiornamento come da procedura PGS 02
Rev.	Data	Emesso	Verificato	Autorizzato	Note

CAPITOLO 1 – OGGETTO DELL'APPALTO DI LAVORO, SERVIZIO E/O FORNITURA CON POSA O SCARICO A CARICO DELL'AUTISTA

Descrizione dei lavori/servizi/forniture richiesti ed eventuali fasi di lavoro/attività

Il presente appalto di fornitura prevede la consegna di additivo chimico polielettrolita cationico in emulsione.

Le attività prevedono:

- la consegna del prodotto in cisternette da circa 1050 kg ciascuno che vengono scaricate dal mezzo dall'autista incaricato dal fornitore mediante transpallet e pedana mobile del mezzo stesso
- il ritiro delle cisternette del prodotto vuote.

Lo scarico e il carico del materiale deve avvenire in zona magazzino. Il trasportatore in ingresso all'impianto deve parcheggiare lato magazzino e annunciare la sua presenza senza attraversare il piazzale (vedere frecce su planimetria più avanti).

Sarà cura del personale del Consorzio incaricato che, informato dell'arrivo del materiale, darà le indicazioni di dettaglio per lo scarico.

Quando le operazioni possono essere avviate, l'autista provvede, in caso di scarico del prodotto, a movimentare le cisternette con il proprio transpallet posizionandole sul piazzale nell'area che gli sarà indicata dal personale del Consorzio S.p.a. Solo una volta terminato lo scarico, il Consorzio S.p.a. potrà procedere con la movimentazione successiva delle cisternette con carrello elevatore per il loro posizionamento finale. In caso di carico delle cisternette vuote invece l'autista provvederà ad aprire le cantine del cassone e a posizionarsi in area sicura lontana almeno 3 m dal carrello elevatore con il quale il Consorzio provvede a caricare le cisternette vuote. Una volta terminato il carico l'autista dà il suo benestare al posizionamento degli imballi sul cassone, provvede a richiudere le cantine e si avvia all'uscita.

E' vietato all'autista esterno l'utilizzo di mezzi di proprietà del Consorzio S.p.a.

In caso di qualunque problema tecnico che dovesse intercorrere durante le operazioni sopra descritte per tutta la durata del contratto, le eventuali modalità operative da adottarsi in caso di emergenza dovranno essere concordate dal personale del Consorzio S.p.a. e l'autista presente in loco che avrà la responsabilità di valutare se chiedere ulteriori autorizzazioni al fornitore o al suo datore di lavoro. Laddove dovessero essere rilevati rischi aggiuntivi per la sicurezza, ulteriori rispetto a quanto valutato nel presente documento, le modalità operative alternative dovranno essere valutate anche dal Responsabile della Gestione Operativa che potrà eventualmente avvalersi del supporto tecnico di RSPP.



CAPITOLO 2 - ANAGRAFICA DELLE AZIENDE INTERESSATE

Dati del Consorzio per la Depurazione delle Acque del Savonese S.p.a.

Datore di Lavoro:	Dr. Maurizio Maricone	
Dirigente per la Sicurezza:	Dr. Antimo Topi	
Medico Competente:	Dr. Alberto Anselmi	
Personale di Riferimento:		
Funzione	Nominativo	Telefono
Responsabile Gestione Operativa	Sig. Danilo Sirello	
Responsabile del Procedimento	Sig.ra Stefania Cillario	
RSPP	Ing. Valentina Delbono	
RLS	Sig. Visentin Elia	
Referente operativo dell’Appalto	Sig. Vincenzo Berio	
Addetti Antincendio e alla Gestione dell’emergenza (se necessario) (per la specifica attività)		
Addetti al Primo Soccorso (se necessario) (per la specifica attività)		



Dati della Ditta Appaltatrice

(da compilare con i dati a cura della Ditta Appaltatrice)

Datore di Lavoro:	
Dirigente per la Sicurezza (ove pertinente):	
Medico Competente:	

<i>Personale di Riferimento:</i>		
Funzione	Nominativo	Telefono
Referente operativo dell' Appalto		
Preposto/I (presente sul posto di lavoro)		
RSPP		
RLS		
Addetti Antincendio (se necessario) (per la specifica attività)		
Addetti al Primo Soccorso (per la specifica attività)		

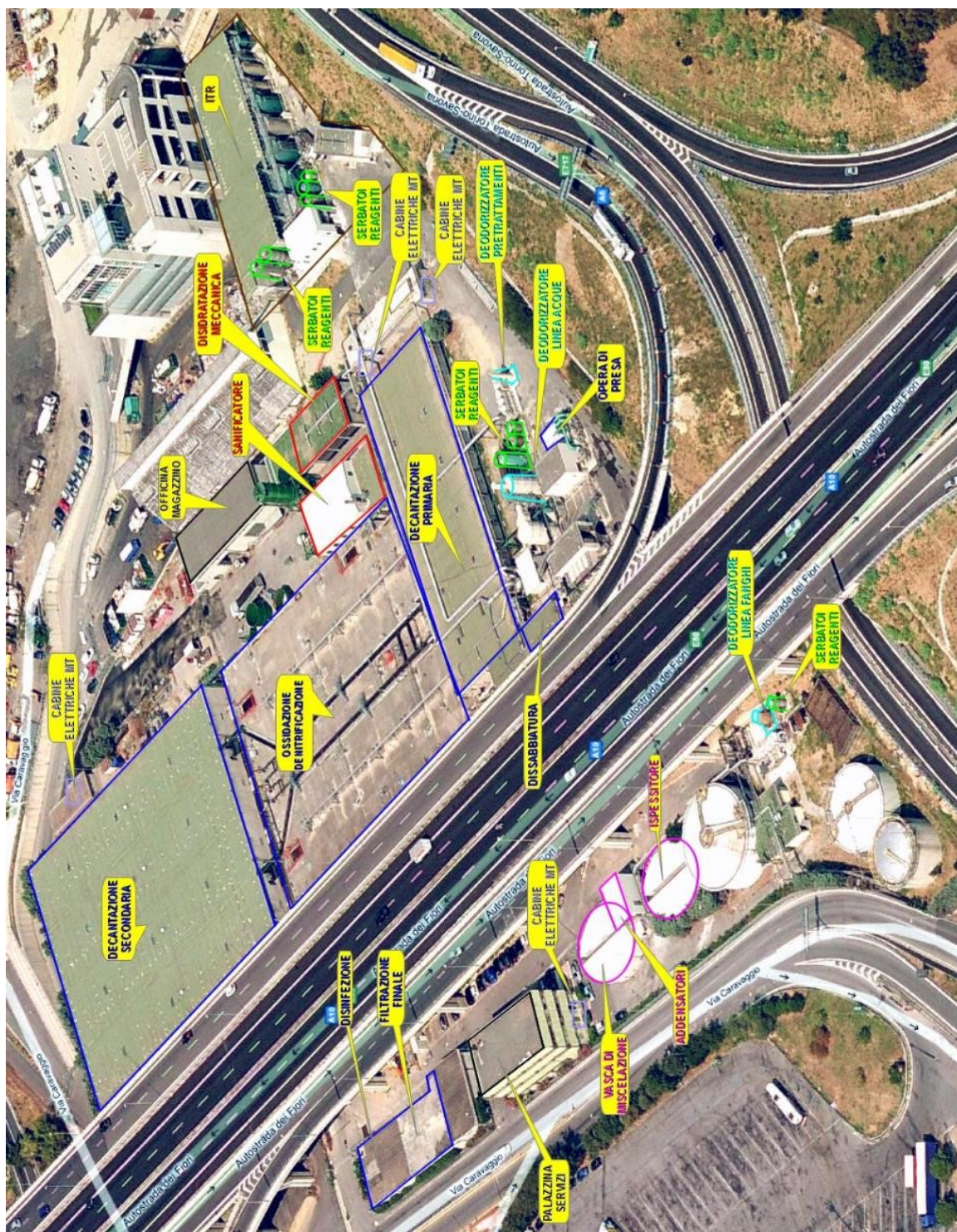
CAPITOLO 3 - INDICAZIONI DI CARATTERE GENERALE LEGATE AGLI AMBIENTI DI LAVORO IN CUI LA DITTA APPALTATRICE E' CHIAMATA AD OPERARE

Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)

In ottemperanza al disposto dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 ("Testo Unico per la Sicurezza") e s.m.i., si riportano nel presente capitolo i possibili rischi derivanti da interferenze, così come valutati in condizioni "standard" dell'operatività del personale di Consorzio S.p.a. Eventuali rischi aggiuntivi, dovuti alla presenza di altre Imprese Appaltatrici nel sito per attività diverse, o a lavori straordinari svolti dal personale interno, saranno tempestivamente valutate in cooperazione con le Imprese Appaltatrici ed eventuali rischi interferenziali specifici verranno riportati nel capitolo successivo. Saranno svolte comunque riunioni di coordinamento con i Preposti delle Imprese Appaltatrici, al fine di informarsi reciprocamente sui rischi da interferenze anche durante l'esecuzione dei lavori/servizi/forniture e i verbali di coordinamento costituiranno aggiornamento del presente documento.

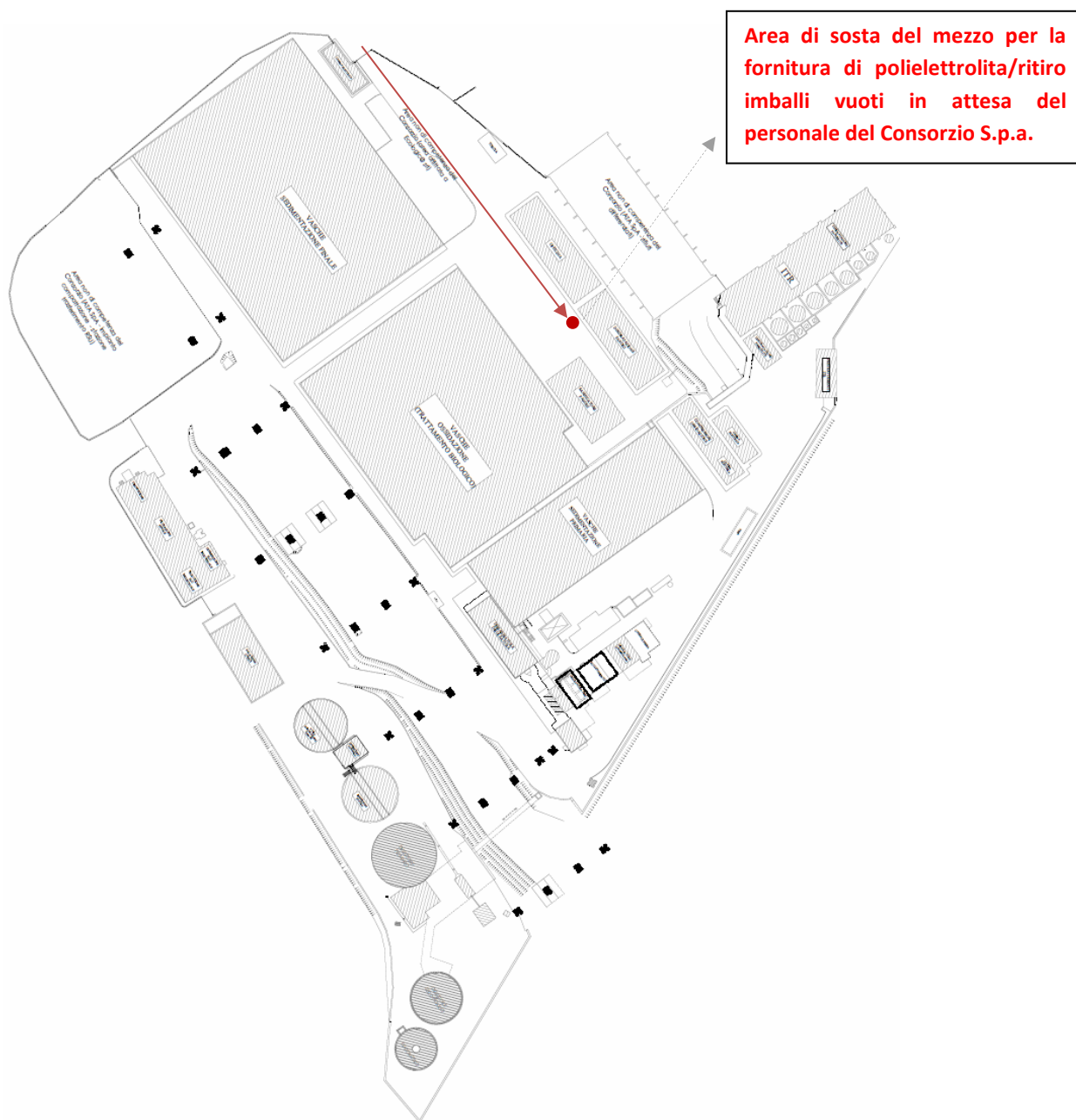
Regole aziendali di carattere generale

Di seguito si riporta lo schema generalenerale e la planimetria dell'impianto di depurazione centrale:





Planimetria impianto di depurazione centrale



Nell'impianto di depurazione centrale valgono le seguenti regole generali per la corretta gestione dei rischi interferenziali:

- chiunque acceda all'impianto, è tenuto a registrarsi in portineria presso la palazzina uffici, fornendo le indicazioni relative alla propria identità, all'Impresa di appartenenza, allo scopo dell'accesso e al personale interno di riferimento.

Nell'impianto centrale e in tutte le aree di lavoro specificate nel contratto/ordine di affidamento dell'appalto valgono le seguenti regole generali:

- il personale della Ditta Appaltatrice dovrà indossare i DPI previsti dalla valutazione del rischio specifica della propria attività predisposta dal proprio Datore di Lavoro ed eventualmente, laddove previsto, come specificato nel POS per il lavoro/servizio/fornitura con posa o scarico a carico dell'autista oggetto del presente documento, oltre eventualmente i DPI previsti per la gestione dei rischi interferenziali come sarà meglio specificato nel seguito del presente DUVRI;
 - il personale della Ditta Appaltatrice dovrà essere sempre dotato di cartellino di identificazione come previsto dalla normativa vigente;
 - è fatto divieto di accedere/recarsi nelle aree non oggetto delle attività ricomprese nel contratto/ordine di appalto, a cui il presente documento è allegato, e dove si svolgono le lavorazioni;
 - è fatto divieto di utilizzare attrezzature di proprietà di Consorzio S.p.a.;
 - per spostamenti all'interno di sedi ed impianti è obbligatorio seguire i percorsi indicati da Consorzio S.p.a.;
 - è obbligatorio rispettare la segnaletica orizzontale e verticale;
 - è severamente vietato agire su qualunque organo di comando senza esserne stati autorizzati preventivamente così come è severamente vietato rimuovere/manomettere protezioni;
 - è vietato disporre cavi/tubi di alimentazione delle macchine nei luoghi di transito o in
-

maniera tale da essere di intralcio allo svolgimento dei lavori; qualora risultasse necessario per lo svolgimento dell'attività appaltata, gli stessi devono essere adeguatamente protetti e segnalati;

- è vietato fumare, usare fiamme libere e assumere cibi nei luoghi dove si svolgono le lavorazioni;
- è obbligatorio mantenersi a distanza di sicurezza dalle eventuali lavorazioni di altre imprese;
- E' ASSOLUTAMENTE VIETATO ACCEDERE ALL'INTERNO DI SPAZI CONFINATI E/O A RISCHIO DI INQUINAMENTO QUALI (A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO) VASCHE, TOMBINI E CUNICOLI SALVO APPLICAZIONE DI SPECIFICA PROCEDURA CONCORDATA CON CONSORZIO S.P.A. IN CONFORMITÀ A QUANTO PREVISTO DAL D.P.R. 177/2011.

Rischi e misure di prevenzione generali derivanti dalle attività di Consorzio S.p.a. nell'impianto di depurazione centrale sito a Savona in Via Caravaggio, 1

1. **Rischio di investimento da automezzi** (leggeri e/o pesanti): nel sito transitano abitualmente cisterne che conferiscono rifiuti liquidi all'impianto ITR o reagenti di processo, camion con cassoni per il carico dei fanghi derivanti dai processi, camion che trasportano i rifiuti prodotti da Consorzio S.p.a. ad impianti di smaltimento/recupero, mezzi aziendali. Si raccomanda la massima attenzione sia durante il transito nei piazzali e lungo le vie di circolazione interna, sia nello stoccaggio di eventuali materiali, che non devono intralciare il transito o costituire ostacolo alla visuale. Si rammenta che l'impianto centrale è posto sotto l'autostrada A10, in prossimità dello svincolo di Savona, ed il rumore da tale infrastruttura potrebbe impedire una corretta percezione dei rumori interni al sito. ***La velocità massima dei mezzi in transito all'interno dell'impianto non dovrà superare i 10 km/h.***
2. **Rischio di contatto accidentale con reagenti di processo (anche corrosivi):** i reagenti di processo costituiscono una fonte di potenziale rischio. Le Ditte Appaltatrici non direttamente coinvolte nella fornitura di reagenti dovranno avere cura di rispettare le indicazioni fornite dai Preposti di Consorzio S.p.a. qualora si trovino ad operare in impianto durante le fasi di carico dei reagenti negli appositi serbatoi, tenendosi lontani dalle aree in cui avvengono tali

operazioni, al fine di evitare l'accidentale contatto in caso di incidente.

3. **Rischio di caduta di oggetti/materiali dall'alto:** data la presenza del viadotto autostradale sopra l'impianto, è possibile che materiali vari (pietre, ghiaia, altro) cadano nelle aree in cui transita il personale. E' fatto obbligo di indossare sempre l'elmetto durante la permanenza nelle aree esterne. E' vietato sostare o stoccare materiali sotto il viadotto autostradale.
4. **Rischio di caduta dall'alto / affogamento:** fatto salvo che non è consentito l'avvicinamento o l'accesso a Ditte Appaltatrici non direttamente coinvolte in attività manutentive alle vasche contenenti liquami, poiché presso l'impianto sono presenti numerosi tombini, passi d'uomo, aperture nei piani di calpestio, è opportuno prestare la dovuta attenzione onde evitare cadute nelle aperture (che saranno comunque adeguatamente segnalate ed interdetto da parte del personale di Consorzio S.p.a.).
5. **Rischio di folgorazione:** è fatto divieto di operare in presenza di linee elettriche attive, a meno che queste non siano state opportunamente messe in sicurezza dai Responsabili di Consorzio S.p.a.

E' fatto divieto di compiere operazioni su linee elettriche a meno che ciò non sia espressamente previsto dal contratto/ordine di affidamento dell'appalto. In ogni caso le attività debbono essere svolte da personale formato ed esperto.
6. **Altri rischi da interferenze tra personale interno e personale delle Ditte Appaltatrici:** i possibili rischi saranno illustrati nell'ambito di apposita riunione di coordinamento, preventiva all'inizio attività dell'Impresa Appaltatrice.
7. **Emergenze:** in caso di emergenza (incendio, esplosione, eventi naturali quali terremoti, ecc.) fare riferimento alla Squadra di emergenza interna di Consorzio S.p.a. e attenersi alle disposizioni da questa impartita; in caso di evacuazione il punto di raduno è ubicato sul piazzale antistante la palazzina uffici.
8. **Costi della Sicurezza:** i costi della sicurezza, laddove esistenti, sono definiti nei singoli DUVRI predisposti per ogni affidamento e richiamati nei capitoli successivi del presente documento.

-
9. **Formazione:** tutto il personale delle Ditte Appaltatrici deve essere formato in relazione ai rischi specifici ed ai rischi da interferenze a cura del proprio Datore di Lavoro, preso atto della documentazione specifica consegnata da Consorzio S.p.a.



CAPITOLO 4 – DEFINIZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI (SE PRESENTI) E RELATIVE MISURE

AREE DI LAVORO, FASI DI LAVORO, RISCHI SPECIFICI E CONVENZIONALI

Aree di lavoro dove verranno svolte le attività oggetto dell'Appalto

	Palazzina Uffici Via Caravaggio, 1		
	Ufficio (indicare)		
	Impianto Via Caravaggio		
	Impianto Via Caravaggio aree esterne		
	Spogliatoi		
	Magazzino		
	Officina		
	Altro (specificare)	x	Piazzale zona magazzino
	Altre aree esterne, diverse da impianto centrale (indicare)		
	Stazioni di sollevamento (indicare)		
	Uffici a Finale Ligure (via delle Pleiadi, 1)		
	Sede operativa di Finale Ligure (Via dell'Artigianato)		
	Aree inerenti la rete acquedottistica (specificare)		
	Aree inerenti la rete fognaria (specificare)		

Elenco rischi derivanti dall'attività di Consorzio S.p.a. o di terzi operanti per conto di Consorzio S.p.a.

RISCHIO	Mettere [x] presente	Lavorazioni di Consorzio S.p.a. o di terzi che possono comportare il rischio interferenziale/lavorazioni dell'Impresa Appaltatrice che possono comportare il rischio interferenziale	Misure di prevenzione da adottare
Elettrico			
Incendio	x	Possibile presenza di materiale del Consorzio S.p.a. stoccato nei pressi dell'area di carico/scarico	Prestare attenzione durante gli spostamenti a piedi limitandoli al minimo possibile. È comunque vietato all'autista spostarsi in zone diverse rispetto a quelle previste per le attività di carico/scarico oggetto del presente contratto ed indicate dal personale del Consorzio S.p.a.
Investimento cose/persone	x	Fase di lavoro: <u>scarico prodotto e carico vuoti</u> Nell'area di carico/scarico è possibile il transito di altri mezzi oltre a quello previsto dal presente contratto Fase di lavoro: <u>scarico prodotto</u> Spostamento del materiale scaricato per mezzo di carrello elevatore da parte del Consorzio S.p.a.	Definita procedura per limitare le interferenze con altri mezzi: il trasportatore in ingresso parcheggia lato magazzino senza attraversare il piazzale, annuncia la sua presenza e non si muove dal mezzo fino a che non gli vengano date precise istruzioni da parte del personale del Consorzio S.p.a. A seguito dello scarico del prodotto fornito ad opera del trasportatore, lo stesso dovrà essere spostato nell'area di stoccaggio definitivo per mezzo di un carrello elevatore e l'operazione è eseguita dal personale del Consorzio S.p.a. Per evitare interferenze è previsto uno sfasamento temporale fra lo scarico del mezzo e lo



		Fase di lavoro: <u>carico e spedizione contenitori vuoti</u>	spostamento del materiale ad opera del Consorzio S.p.a. che potrà avvenire solo ultimate le attività del trasportatore quando questo si è definitivamente allontanato dall'area di lavoro Il carico degli imballi vuoti sul mezzo viene eseguito dal personale del Consorzio S.p.a. mediante carrello elevatore. Durante le operazioni di carico l'autista deve sostare in area sicura mantenendo una distanza minima di 3 m dal carrello in movimento
Caduta dall'alto (lavori in quota)			
Caduta materiale dall'alto			
Rischio Chimico			Il prodotto non è classificato pericoloso ed in ogni caso l'autista non deve eseguire nessuna manipolazione dello stesso non avendo pertanto alcuna esposizione
Rischio biologico			
gas tossici o gas compressi non tossici			
movimentazione manuale dei carichi			
agenti chimici infiammabili e/o esplosivi			
organi meccanici in movimento			
radiazioni ottiche artificiali			
Radiazioni ionizzanti o non ionizzanti (specificare)			
Campi elettromagnetici			



Rumore			
Vibrazioni			
Rischio meccanico			
Uso di attrezzature speciali			
Automezzi di lavoro			
Presenza di fiamme libere			
Spazi confinati			OBBLIGO APPLICAZIONE DPR 177/2011
Videoterminali			
Difficoltà raggiungimento postazione od evacuazione in caso di emergenza			

“Si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un contatto rischioso tra il personale di Consorzio S.p.a. e quello dell’Impresa Appaltatrice o tra il personale di Imprese Appaltatrici diverse che operano nella stessa sede aziendale/ambiente di lavoro, con contratti differenti”.

Ciò premesso si può ipotizzare che vi siano contratti/ordini di appalto dove i rischi interferenziali siano nulli o, viceversa, ove si verifichi un contatto rischioso. Si può ipotizzare inoltre che le misure da intraprendere per ridurre tali rischi possano essere a costo zero oppure onerosi e in tal caso deve essere compilato il paragrafo "determinazione dei costi per la sicurezza".

CAPITOLO 5 - COSTI DELLA SICUREZZA PER LA GESTIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI (SE PRESENTI)

Per le attività ed in riferimento alle interferenze descritte nei capitoli precedenti sono individuati costi per la sicurezza specifici per la gestione dei rischi interferenziali?

Sì ☒

No ☐

Se sì, il dettaglio delle misure di prevenzione e riduzione del rischio previste e relativo costo sono riportate qui di seguito

Per la limitazione delle interferenze con altri mezzi possibilmente presenti nell'area di carico/scarico del prodotto oggetto del presente contratto è stata definita una procedura di accesso che prevede che il trasportatore non attraversi il piazzale ma si annunci direttamente lato magazzino rimanendo in attesa di ulteriori disposizioni senza spostarsi.

I costi per la sicurezza per la gestione dei rischi interferenziali individuati sono quantificati in **500 Euro/anno** di fornitura per le riunioni informative con il fornitore e per eventuali attese operative degli autisti per evitare rischi di interferenza con altri mezzi in transito nell'area laddove il Consorzio S.p.a. non perfezioni temporalmente le diverse attività

CAPITOLO 6 – RIUNIONI DI COORDINAMENTO E AGGIORNAMENTO DEL PRESENTE DOCUMENTO

Prima dell'avvio dell'appalto si terrà una riunione di coordinamento volta ad analizzare in dettaglio il presente documento e a definire eventuali prassi operative specifiche da adottare. A tale riunione dovranno partecipare almeno il Preposto per la Ditta Appaltatrice, il Responsabile del Procedimento, l'RSPP e il Referente operativo per il Consorzio S.p.a. per l'appalto in argomento.

Per qualsiasi integrazione o ulteriore necessità di coordinamento durante l'espletamento delle attività oggetto del presente appalto la Ditta potrà contattare il Responsabile del Procedimento dell'appalto

I verbali di coordinamento che verranno eventualmente via via prodotti a seguito delle varie esigenze di coordinamento durante l'espletamento del contratto/ordine di appalto sono da intendersi come aggiornamento ed integrazione del presente documento e come tali dovranno essere controfirmati dalla Ditta Appaltatrice nella personale del Preposto e/o Responsabile Operativo della Ditta Appaltatrice presenti alla riunione di coordinamento stessa.

Il Datore di Lavoro o Dirigente Delegato per la Sicurezza della Ditta Appaltatrice, con la sottoscrizione, dichiara di aver preso completa visione di quanto indicato nel presente documento, di essere stato informato sulle relative limitazioni, sulle regole specifiche e sui rischi interferenziali e relative misure adottate al fine di eliminarli.

Il Datore di Lavoro o Dirigente Delegato per la Sicurezza della Ditta Appaltatrice si fa carico altresì di trasferire le informazioni riportate nel presente documento e nei suoi aggiornamenti e/o integrazioni nonché ogni altra informazione utile a salvaguardare la sicurezza sul lavoro ai suoi dipendenti coinvolti nei lavori di cui all'oggetto e ad eventuali subappaltatori.

Firme:

Per il Consorzio S.p.a.

<i>EMESSO DA</i>	<i>VERIFICATO PER CONSISTENZA E COERENZA CON I REQUISITI RICHIESTI DAL D.LGS. 81/2008 DA</i>	<i>VISTO DA</i>
<i>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</i>	<i>RSPP</i>	<i>RESPONSABILE GESTIONE OPERATIVA</i>
<i>Nome e Cognome</i> _____	<i>Valentina Delbono</i>	<i>Danilo Sirello</i>
<i>Data e Firma</i> _____	<i>Data e Firma</i> _____	<i>Data e Firma</i> _____

Per l'Appaltatore

<i>RESPONSABILE OPERATIVO DEL LAVORO/PREPOSTO</i>	<i>DATORE DI LAVORO O DIRIGENTE DELEGATO SICUREZZA</i>
<i>Nome e Cognome</i> _____	<i>Nome e Cognome</i> _____
<i>Data e Firma</i> _____	<i>Data e Firma</i> _____